BAJAJ

REFERIDA EN 100 PAÍSES

MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA



GARANTÍA 2 AÑOS O 30 MIL KM
*LO PRIMERO QUE SE CUMPLA

CBS
SISTEMA DE FRENOS COMBINADO

ABS
SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)

SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)

*Imagen de referencia

REV.11-2025

BOXER 150X

MANUAL DE USUARIO

Motocicletas Ensambladas en Colombia

BOXER 150X



BAJAJ

REFERIDA EN 100 PAÍSES

Este Manual de Usuario y Garantía es parte fundamental de la motocicleta.
Recomendamos mantenerlo siempre con la motocicleta.



IMPORTANTE

Antes de encender el motor verifique si el nivel de aceite 4T es el adecuado. Ver sección: **ACEITE MOTOR**

Especificaciones del Aceite Recomendado

Viscosidad SAE	**20 W 50**
Servicio API	SN
JASO	MA2

Este Manual de Usuario y Garantía incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. **BAJAJ** se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de este Manual de Usuario y Garantía puede reproducirse sin el permiso previo por escrito. Puede que las imágenes de la motocicleta **BOXER 150X** incluidas en este manual no coincidan con su propio vehículo.

¡Le damos la bienvenida!

FELICIDADES por haber elegido una motocicleta **"BOXER 150X"**, una de las mejores motocicletas del país presentada a usted por **Bajaj Auto Limited** y grupo **UMA SAS**. Antes de prepararse para conducir su moto, por favor lea esta guía del usuario para familiarizarse con el mecanismo y los mandos del vehículo.

Para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y ofrecer un rendimiento consistente, le aconsejamos que asista a nuestros **Centros de Servicio UMA** para realizar el mantenimiento preventivo.

Puede confiar que los **Centros de Servicio UMA**, están bien equipados con todas las instalaciones necesarias, habilidades y recursos humanos capacitados para el mantenimiento y las reparaciones de su **" BOXER 150X".** Es muy importante que siempre pida repuestos originales **Bajaj** para garantizar la seguridad, el rendimiento y la vida útil de su vehículo.

En caso de necesitar cualquier información adicional, por favor acérquese al personal de **Bajaj**. Si es necesario, también puede escribir a los distribuidores que vendan nuestros productos, para obtener información de número de chasis, número de motor, fecha de compra, distancia requerida en cada servicio, nombre del concesionario de venta y sus números de contacto.
Por último, le solicitamos llevar su motocicleta con el cuidado y mantenimiento periódico, como se describe en este manual. Estamos seguros de que este vehículo le ofrecerá una experiencia placentera de conducción y una larga duración sin problemas.

¡Le deseamos un recorrido ilimitado de felicidad!.

MANUAL DE USUARIO

- Información de seguridad ..... **p. 6**
- Especificaciones técnicas ..... **p. 9**
- Identificación de la Motocicleta ..... **p. 11**
  - *Ubicación de las Partes*
  - *Tablero de Instrumentos e Interruptor de Encendido*
  - *Interruptores Derecho e Izquierdo*
  - *Tanque de Combustible*
  - *Cubierta Izquierda y Derecha*
  - *Sillín*
  - *Frenos*
  - *Generales*
  - *Cadena - Aceite de Motor*
  - *Aceite de Motor*
- ¿Cómo Conducir tu Motocicleta? ..... **p. 23**
- Tips para una conducción segura ..... **p. 25**
- Mantenimiento Periódico ..... **p. 28**
- Almacenamiento de la Motocicleta ..... **p. 33**

MANUAL DE GARANTÍA

- ¿Qué es la garantía?..... **p. 38**
- Objetivo de este manual ..... **p. 38**
- Preguntas frecuentes ..... **p. 40**
- Validez de la garantía y condiciones ..... **p. 41**
- ¿Qué no cubre la Garantía BAJAJ? ..... **p. 42**
- Aceite de motor..... **p. 45**
- Repuestos 100% originales ..... **p. 47**
- Otras recomendaciones ..... **p. 48**
- Responsabilidad ambiental de BAJAJ ..... **p. 49**
- Garantía de baterías ..... **p. 50**
- Emisión de gases ..... **p. 52**
- Centros de Servicio UMA ..... **p. 53**
- Servicio al cliente PQR's ..... **p. 53**

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



*** Imagen de referencia**

ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial o lesiones GRAVES a usted u otras personas y hacia el vehículo si no se siguen las instrucciones.

PRECAUCIÓN

Indica un peligro potencial que podría resultar en daños SERIOS al vehículo o en HERIDAS a usted. Siga los consejos con la debida precaución.

Para garantizar su seguridad:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en este manual.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en la motocicleta.

IMPORTANTE

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante conducir su motocicleta **BOXER 150X** de forma segura. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido Información de seguridad, procedimientos de funcionamiento y tips de conducción segura en este Manual de Usuario y Garantía. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas. Tenga en cuenta que no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con la conducción o el mantenimiento de una motocicleta.

ANTES DE CONDUCIR

Asegúrese de que se encuentren física y mentalmente apto para conducir su motocicleta, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizen cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados por las normativas locales. Indique al pasajero que se agarre a la correa del asiento o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en los reposapiés, incluso cuando usted se detenga.

CONOZCA Y DOMINE SU MOTOCICLETA

Aunque haya conducido otras motocicletas, le recomendamos que practique primero en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y la conducción de su nueva motocicleta, y acostumbrarse a su peso y tamaño.

HÁGASE VISIBLE EN LA VÍA

Especialmente en la noche o cuando la visibilidad sea reducida por las condiciones climáticas, recuerde usar ropa reflectiva, ubicarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los direccionales correctamente antes de girar o cambiar de carril y utilizar la bocina si fuera necesario.

NO MEZCLE ALCOHOL CON GASOLINA

El alcohol y la conducción no son compatibles. Una sola copa de licor puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones, y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

CONDUZCA DENTRO DE SUS LÍMITES

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal de conducción ni más rápido de lo permitido por las circunstancias o las normativas locales. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

EN CASO DE ACCIDENTE

Recuerde que la seguridad personal es prioridad. Si usted u otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Si es necesario, pida ayuda. Siga las normas locales si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide seguir conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición de apagado y evalúe el estado de la motocicleta. Compruebe si existen fugas de líquidos, inspeccione frenos, fluidos, llantas, tornillos, manubrio y comandos, conduzca despacio y con precaución. La motocicleta podría haber sufrido daños que no sean visibles en ese momento.

Busque un **Centro de Servicio UMA** para que revisen detalladamente su motocicleta.

ADVERTENCIA: EL MONÓXIDO DE CARBONO ES TÓXICO

Los gases de escape de su motocicleta contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro altamente venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Jamás ponga en marcha la motocicleta en un garaje u otro recinto cerrado.

PRECAUCIÓN

Durante los primeros 2.000 km siga estas instrucciones para garantizar el buen estado de su motocicleta:

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.
- Conduzca con prudencia.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



CBS
SISTEMA DE FRENOS COMBINADO

ABS
SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)

SISTEMA DE LUCES DE PROTECCIÓN DIURNA (DRL)

*** Imagen de referencia**

Motor

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC
Cilindraje	144.8 cc
Diámetro y carrera	56 mm x 58.8 mm
Relación de compresión	9,8:1
Potencia	11.84 Hp @ 7500 rpm
Torque	12.55 N.m @ 5500 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DC
Bujía	Champion PRZ9HC/ Bosch UR4AC
Transmisión	5 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Electrico y Pedal

Dimensiones

Longitud	2016 mm
Ancho	740 mm
Altura	1050 mm
Distancia entre Ejes	1285 mm
Distancia mínima del Suelo	190 mm
Altura Asiento	820 mm
Peso	125 Kg
Capacidad Carga	275 Kg
Capacidad del Tanque	11 L
Capacidad Reserva	2.5 L

Chasis

Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble
Tablero	Análogo
Suspensión delantera	Hidraúlica, Telescópica Vertical, 125 mm recorrido
Freno delantero	Disco 240 mm
Llanta	3.00-17, 46P Tubetype
Suspensión trasera	Brazo oscilante, Tecnología SNS y 100 mm de recorrido
Presión rueda delantera	25 PSI
Freno trasero	Tambor 130 mm
Llanta	100/90-17, 55P Tubetype
Presión rueda trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

Sistema eléctrico

Batería	12 V, 6 AH VRLA
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	12V 5 W
Stop	12 V 21/5 W
Direccionales delanteras	12 V, 10W
Direccionales traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	N/A
Indicadores tablero	12 V, 2W

*Especificaciones técnicas sujetas a cambio sin previo aviso.

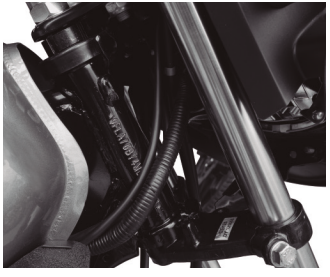
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



*** Imagen de referencia**

Identificación de la Motocicleta

Los números de Motor y de VIN (Chasis) se utilizan para registrar e identificar la motocicleta su motocicleta **BOXER 150X** particular de otros del mismo modelo y tipo.

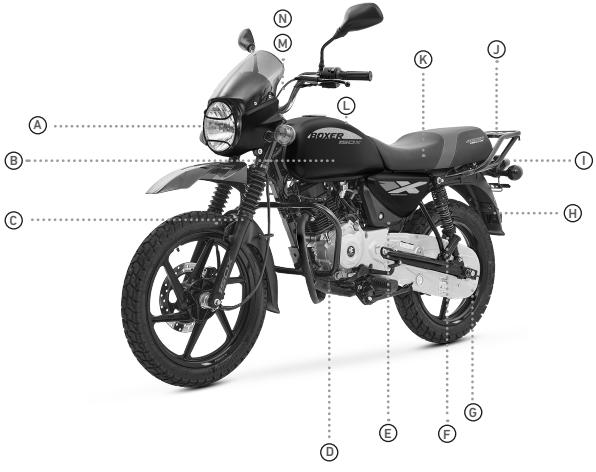


El número de VIN se ubica en la parte frontal derecha del chasis, justo en frente del tanque de combustible.

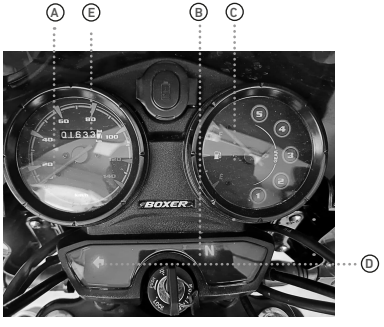


El número de motor se ubica en la parte inferior del motor del lado izquierdo, justo debajo de la palanca de cambios.

Ubicación de las partes

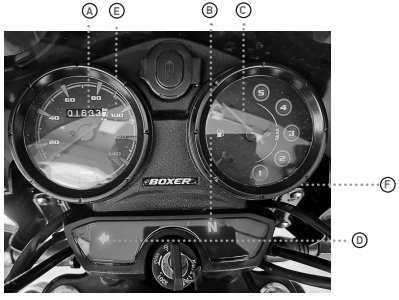


- **A.** Farola
- **B.** Tanque de combustible
- **C.** Suspensión delantera
- **D.** Tornillo drenaje de aceite
- **E.** Tapa lateral
- **F.** Suspensión trasera
- **G.** Protector Cadena
- **H.** Guardabarros trasero
- **I.** Luz de stop
- **J.** Parrilla
- **K.** Sillín
- **L.** Tapa tanque combustible
- **M.** Tablero de instrumentos
- **N.** Cargador USB



- **A.** Velocímetro
- **B.** Indicador de neutro
- **C.** Medidor de combustible
- **D.** Indicador de direccionales
- **E.** Odómetro

Tablero de Instrumentos e Interruptor de Encendido



A. **Velocímetro:** La aguja indica la velocidad a la que se está conduciendo.
B. **Indicador de neutral:** Se ilumina cuando la transmisión está en posición neutral y la llave en posición ON.
C. **Medidor de combustible:** Indica el nivel de combustible en el tanque.
D. **Indicador de direccionales:** Se ilumina cuando se acciona el interruptor de cambio de dirección hacia la derecha o izquierda.
E. **Odómetro:** Muestra la distancia total recorrida.
F. **Indicador de Marchas:** Indica la marcha en la que se desplaza.





	Posición	Sistema Eléctrico / Llave	Función
LOCK	LOCK (Seguro)	Desconectado/ Puede retirar la llave	Bloquea el giro de la dirección hacia el lado derecho o izquierdo, recomendado para estacionar la motocicleta.
	OFF (Apagado)	Desconectado/ Puede retirar la llave	Detiene el giro del motor.
	ON (Encendido)	Conectado/ No puede retirar la llave	Activa sistema eléctrico y puede encender el motor.

La llave de la motocicleta funciona para el interruptor de encendido, tapa del tanque de combustible y cierre de la cubierta lateral izquierda.

Puerto de Carga USB



Ubicación
El puerto de carga USB está ubicado en la parte superior del tablero de instrumentos.

Uso
Este puerto de carga USB debe usarse sólo cuando el motor esté encendido, de lo contrario se pueden generar fallas en el sistema eléctrico por descarga de la batería.

Cuidados
No utilice el puerto de carga USB en condiciones de lluvia, pues esto puede generar daños irreversibles en el sistema eléctrico de la motocicleta. Cuando no esté utilizando el puerto de carga USB le recomendamos mantenerlo tapado para evitar acumulación de humedad o polvo.

PRECAUCIÓN

Cuando conduces tu motocicleta, evita usar el celular y mantén tu mirada en la vía.
Una distracción de segundos puede provocar un accidente grave.
Tu seguridad depende de tu concentración.

Tanque de Combustible



Tapa del tanque de combustible

Para abrir la tapa del depósito de combustible, inserte la llave en la cerradura, gírela hacia la derecha y levante la tapa del tanque de combustible.

La tapa se cierra empujándola hacia abajo.

GRIFO DE COMBUSTIBLE

El grifo de combustible se encarga de controlar el flujo de combustible desde el tanque hasta el carburador. Este tiene 3 posiciones.



ON: Permite el flujo de combustible siempre que la cantidad sea mayor a 1 litro, cuando la cantidad sea menor a la mencionada la motocicleta se apagará.



RES: Permite el flujo de combustible cuando la cantidad es menor a 1 litro, debe abastecer combustible lo antes posible.



OFF: Restringe el flujo de combustible.

Interruptores Derecho e Izquierdo





A. Interruptor de Cambio de Luces

Luces altas Luces baja

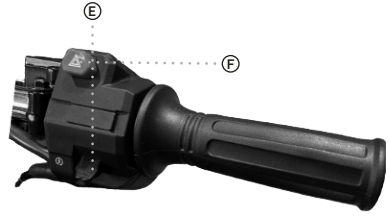
B. Interruptor direccionales:

Al girar el interruptor a la izquierda se activan las direccionales delantera y trasera izquierdas.

Al girar el interruptor a la derecha se activan las direccionales delantera y trasera derechas.

C. Bocina:
Al presionar el botón se activa la bocina.

D. Interruptor de Luz de Paso:
Presione este botón para activar la luz alta.
Se utiliza para advertir a los vehículos que circulan en la dirección opuesta que va a pasar a un vehículo.



E. Interruptor de Arranque:
El botón de arranque acciona el arranque eléctrico.

F. Interruptor de Estacionaria:
El botón de estacionaria acciona el parpadeo de las direccionales.

Precaución: Se recomienda arrancar el motor en punto muerto.

AVISO: Luces AHO,este sistema consiste en que las luces se encienden automáticamente cuando se enciende el motor.

Cubierta Izquierda y Derecha





CUBIERTA IZQUIERDA

1. *Para retirar la cubierta inserte la llave en el cerrojo (A) y gire en sentido horario y hale la cubierta lateral IZQ desde la parte inferior.*
2. *Hale la parte (B) Para liberar la cubierta de su soporte del tanque.*
3. *Deslice la parte (C) hacia el frente de la moto para liberar la cubierta de su soporte.*

CUBIERTA DERECHA

1. Para retirar la cubierta retire el tornillo (D).
2. Hale la parte (E) Para liberar la cubierta de su soporte del tanque.
3. Deslice la parte (F) hacia el frente de la moto para liberar la parte frontal de la cubierta de su soporte.

⚠ PRECAUCIÓN

Quite las cubiertas como se describe en este instructivo, la instalación de las cubiertas se hace en orden inverso, de lo contrario, podría dañar los puntos de anclaje.

Frenos







FRENO DELANTERO

Para una conducción segura los frenos siempre se deben mantener en perfecto estado. El freno está correctamente ajustado si:

La cantidad de líquido de frenos esta por encima de la marca LOWER (con la motocicleta en posición vertical, sobre superficie plana y con el manubrio recto)

AJUSTE FRENO DELANTERO

El sistema de disco hidraúlico no se debe ajustar de manera manual. En caso que el nivel de líquido de frenos alcance la marca mínima "LOWER" se recomienda v car el desgaste de las pastillas de freno, normalmente el nivel se recupera al cambiar las pastillas de freno delantero.

AVISO:

Rellenar el nivel de líquido de freno delantero puede generar derrames o fallas en el sistema cuando se reemplacen las pastillas de freno delantero.

FRENO TRASERO

El freno trasero está correctamente ajustado si:

- *La rueda gira libremente cuando el pedal de freno está libre.*
- *La acción de frenado se inicia después que el pedal de freno trasero es presionado por 20 - 30 mm.*

AJUSTE FRENO TRASERO

El ajuste adecuado del sistema de frenos CBS se debe realizar en los centros de servicio autorizado.

- El ajuste inadecuado de este sistema podría ocasionar accidentes.

CBS SISTEMA DE FRENOS COMBINADO

Esta motocicleta está equipada con sistema de freno CBS (Combined Brake System) lo que significa sistema de freno combinado, esto permite tener una frenada más segura dado que se realiza una distribución eficiente de la fuerza de frenado.

Generales



BATERÍA:

La batería se encuentra ubicada en el interior de la cubierta izquierda.
Cuide del Medio Ambiente entregando la batería utilizada al **Centro de Servicio UMA** para su correcta disposición final.

• Cuando la batería está descargada, llévela a recargar.

PRECAUCIÓN:

No conduzca la moto con la batería desconectada o averiada. Puede provocar daños en los componentes eléctricos / electrónicos.

Kit de herramientas:

- Está ubicado justo al lado de la batería.
- Sujete bien el kit de herramientas con la banda elástica para evitar que se caiga.
- Puede ser utilizado para guardar un kit de primeros auxilios.



Bujía

- Quite la bujía usando la herramienta adecuada.
- Limpie la bujía.
- Ajuste la calibración doblando el electrodo lateral con cuidado.

Calibración: 0,7 - 0,8 mm
Bujía : Champion P-RZ9HC, Bosch UR4AC.

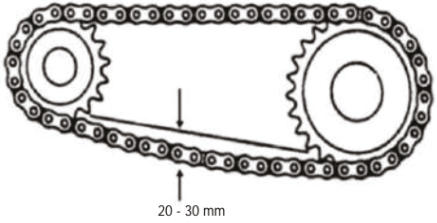
LLANTAS

- Mantenga la presión adecuada como se menciona abajo para aumentar la vida útil de la llanta.
- Garantizar la seguridad durante la conducción para un mejor consumo de combustible.

Delantera	25 psi
Trasera Sólo	28 psi
Trasera con Pasajero	32 psi

Recuerde verificar el indicador de desgaste de las llantas, este le informa si la llanta es apta o no para la conducción.

Cadena - Aceite de Motor



Cadena:
El ajuste de la cadena debe ser realizado siempre que sea requerido (realice constantemente la inspección de esta).
La holgura de la cadena debe estar entre 20 - 30 mm.
Las marcas de los ajustadores de la cadena deben estar en la misma posición a ambos lados.

NOTA: El no realizar este proceso o mantener la holgura de la cadena fuera de estos límites generará un desgaste acelerado del kit de arrastre.
Lubrique la cadena por lo menos cada 500 km si usa la motocicleta en zonas muy húmedas o polvorientas.

IMPORTANTE
Antes de encender el motor verifique si el nivel de **aceite 4T** es el adecuado. Ver sección: **ACEITE MOTOR**



ACEITE DEL MOTOR: Revisar cada semana

- Mantenga el nivel de aceite entre la marca superior y la marca inferior de la varilla.
- Cambie el aceite como lo indica la tabla de mantenimiento periódico.



Inspección nivel de aceite:

1. Coloque la moto sobre una superficie nivelada en el estante central.
2. Compruebe el nivel de aceite (con el motor apagado) usando la varilla medidora.
3. Siempre mantenga el nivel de aceite entre la marca superior (H) y la marca inferior (L).

Es muy importante seguir la frecuencia recomendada de cambio de aceite para dar una larga vida a los componentes del motor.
Para más detalles consulte cuadro de mantenimiento periódico.

Aceite de Motor

Especificaciones del Aceite Recomendado	SAE 20W50, API SN, JASO MA2
Frecuencia de Cambio	Cada 5.000 Km
Capacidad de Aceite	Cambio: 1.000 cc Desensamble: 1.100 cc

IMPORTANTE
Antes de encender el motor verifique si el nivel de aceite 4T es el adecuado. Ver sección: ACEITE MOTOR

FILTRO DE ACEITE (CEDAZO):

- Se localiza en la cubierta del embrague.
- Se debe limpiar periódicamente acudiendo a un Centro de Servicio UMA autorizado según el cuadro de mantenimiento.

FILTRO CENTRIFUGO:

- Se localiza en el lado derecho del motor
- Se debe limpiar periódicamente acudiendo a un centro de servicio UMA según el cuadro de mantenimiento.

Asentamiento del motor:

Es importante para prolongar la vida del motor y mantenerlo libre de problemas de rendimiento .
Durante los primeros 2000 kms no debe exceder las siguientes velocidades:

Km	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	
0-1.000	15	25	30	40	45	km/h
1.000-2.000	20	30	40	45	55	km/h

Mantenga siempre la velocidad por debajo de los valores indicados en la tabla de arriba.

No revolucione el motor excesivamente.

No ponga en movimiento la moto inmediatamente después de haber encendido el motor. Deje el motor en ralenti por 1 minuto para permitir que el motor se lubrique internamente.

CÓMO CONDUCIR TU MOTOCICLETA



*** Imagen de referencia**

¿Cómo conducir tu motocicleta?

ENCENDIDO DEL MOTOR:

1. Coloque la llave de gasolina en ON o RES.
2. Coloque el interruptor de encendido en posición ON usando la llave de la motocicleta.
3. Confirme que la transmisión esta en neutral.
4. Use el ahogador/choke durante el primer encendido o durante las mañanas frías (llevarlo de la posición B a A). La palanca del ahogador se localiza en el lado derecho del motor, cerca del pedal de arranque
5. Mantenga el acelerador cerrado, accione el pedal de arranque con el pie.
6. Cuando el motor se haya calentado lo suficiente, cierre la palanca del ahogador/choke.

NOTA: Cuando el motor ya está caliente en los días calurosos (Superior a 30°C) abrir un poco el acelerador en lugar de utilizar el ahogador/choke, y luego arrancar el motor.

ARRANQUE:
- Confirme que el estante lateral y central están arriba.
- Oprima la palanca del embrague.
- Engrane la primera marcha (1a Vel).
- Gire levemente el acelerador mientras libera simultáneamente el embrague.
- Mientras libera la palanca del embrague abra el acelerador, solo para alcanzar las r.p.m necesarias para mover la moto.

CAMBIO DE MARCHAS:
- Libere el acelerador y oprima la palanca del embrague.
- Embrague la marcha superior o inferior.

Abra el acelerador mientras libera la palanca de embrague simultáneamente.



N 1 2 3 4 5

Velocidades recomendadas para bajar el cambio/marcha

de 5ta a 4ta	45 Km/h
de 4a a 3a	35 Km/h
de 3a a 2da	25 Km/h
de 2da a 1ra	15 Km/h

ADVERTENCIA: Cuando haga cambios de velocidad descendentes no supere las velocidades mostradas en la tabla de arriba ya que podría dañar el motor y hacer patinar la rueda trasera.



*** Imagen de referencia**

Tips para una conducción segura

Frenada :

• Libere el acelerador y la palanca de embrague con la transmisión engranada para que el freno motor le ayude a disminuir la velocidad.

• Haga los cambios descendentes de marcha uno a uno para alcanzar la posición neutral cuando se detenga completamente.

• Aplique ambos frenos (delantero y trasero) simultáneamente hasta detenerse por completo.

• Nunca bloquee los frenos, o de lo contrario hará patinar las ruedas.

• En las curvas, utilice los frenos de forma juiciosa y no des-embrague. Reduzca la velocidad antes de llegar a la curva.

• En caso de frenada de emergencia concéntrese en la aplicación de los frenos lo más fuerte posible patinar sin intentar bajar marchas en la transmisión.

Deteniendo la moto :

1. Cierre completamente el acelerador.
2. Ponga la transmisión en posición neutral.
3. Detenga completamente la moto.
4. Gire la llave de encendido a la posición OFF.

Estacionando la moto :

1. Coloque la moto en el estante lateral o central en una superficie horizontal.
2. Bloquee la dirección.

PRECAUCIÓN: No intente estacionar la motocicleta en el estante central en superficies inclinadas ya que la motocicleta se podría caer.

Tips para una conducción segura:

- Siempre use casco mientras conduce la motocicleta. Su casco debe ser homologado por las normas locales.
- Lea las instrucciones a fondo en este manual y sígalas cuidadosamente.
- Evite accesorios innecesarios para la seguridad tanto de piloto y otros motociclistas.
- Familiarícese con siga las reglas y regulaciones de tránsito local así como las señales de tránsito en general.
- No sobrecargue la motocicleta, respete la capacidad máxima de carga.

Tips para una conducción segura

- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, utilice los frenos delantero y trasero de forma simultánea. La aplicación de un solo freno puede hacer que el vehículo pierda el control.
- Conduzca a una velocidad apropiada, evite acelerar y frenar en zonas innecesarias.
- Conduzca con mayor precaución en piso mojado para evitar accidentes.
- Maneje con precaución.
- Salga temprano para llegar a su destino de manera segura.
- Lleve siempre los documentos de la motocicleta vigentes y una licencia válida de conducción.
- Evite manejar sobre arena suelta o piedras, donde el vehículo podría patinar.
- Sujete adecuadamente la ropa suelta mientras conduce o monta para evitar enredos u otros objetos en las ruedas.
- Concéntrese siempre en un manejo seguro.

Inspecciones diarias de seguridad:

- Asegúrese de tener suficiente combustible para su viaje.
- Revise que no haya fugas de combustible en las mangueras.
- Revise el nivel de aceite del motor (entre las marcas superior e inferior de la mirilla).
- Revise el juego libre del cable del acelerador de 2 - 3 mm. con funcionamiento suave y regreso firme.
- Revise el juego libre del pedal del freno trasero.
- Revise el indicador de desgaste de las bandas o pastillas de freno.
- Revise la tensión de la cadena de 20 a 30 mm y que esté bien lubricada.
- Funcionamiento de todas las luces y bocina.
- Movimiento suave de la dirección sin restricciones.
- Juego libre en la palanca de embrague de 2 a 3 mm.
- Regreso del estante central y lateral.
- Presión de inflado correcta en las dos llantas - sin grietas/cortes.
- Correcta fijación y posición de los espejos.

Tips para una conducción segura

Tips para ahorrar Combustible

- Conduzca con suavidad y de forma constante a una velocidad de entre 40 y 50 km/h.
- Conduzca a una velocidad constante; evite aceleraciones bruscas y de frenado en la medida de lo posible.
- Planifique sus viajes adecuadamente con un mínimo de arranques y paradas.
- Cambie de marcha de acuerdo con los requisitos de velocidad.
- Conducir tan lejos como sea posible en la marcha más larga.
- Viaje lo más ligero posible; no sobrecargue la motocicleta.
- Pare el motor rápidamente al final del viaje.
- Evite el calentamiento excesivo por paradas intermedias, apague el motor si desea detenerse por más de dos minutos.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO



*** Imagen de referencia**

Mantenimiento Periódico

El mantenimiento periódico es una labor muy importante que debe realizarse para mantener en óptimas condiciones de funcionamiento la motocicleta, además garantiza su seguridad al conducir su motocicleta.

FRECUENCIA RECOMENDADA

	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	En adelante cada 4.500 - 5000	
	Km	450-700	4500-5000	9500-10000	14500-15000	19500-20000	24500-25000	29500-30000		
Item	Operación / Tiempo	1mes	4 meses	8 meses	12 meses	16 meses	20 meses	24 meses	En adelante cada 4 meses	Anotaciones
1	Lavado y secado completo del vehículo	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Asegurese de prevenir la entrada de agua en el tanque de combustible, partes electricas y silenciador. Use detergentes libres de cáusticos.
2	Carburador / Ralenti	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Chequear y ajustar si se requiere
3	Taqé de válvula	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Chequear y ajustar si se requiere
4	Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	Use BGO 20W50, JASO "MA2", API "SN", Limpiar visor de aceite cada 10,000 kms mediante spray de gasolina y cepillo de naylon. Reemplazar cada 5.000 km.
5	Filtro aceite (centrífugo)	L		L		L		L	L	Limpiar cada 10000 km
6	Filtro Tamiz (CEDAZO)**	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpiar filtro tamiz (cedazo) en cada cambio de aceite.
7	Filtro de Aire** y o-ring de la cubierta del filtro			CL,R		CL,R		CL,R		Reemplazar cada 10.000 km aprox o antes si se requiere.
8	Tubo de drenaje del filtro de aire					CL				Limpiar cada 15.000 km
9	Bujía y capucho	C, A	C, A	C, A	R	C, A	C, A	R	R	Reemplazar cada 15.000 km

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar T: Apretar R: Reemplazar

Mantenimiento Periódico

FRECUENCIA RECOMENDADA

		Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	En adelante cada 4.500 - 5.000	
		Km	450-700	4500-5000	9500-10000	14500-15000	19500-20000	24500-25000	29500-30000		
Item	Operación	Tiempo	1mes	4 meses	8 meses	12 meses	16 meses	20 meses	24 meses	En adelante cada 4 meses	Anotaciones
10	Manguera de combustible		C	C	C	C	C,R	C	C		Reemplazar si se requiere
11	Manguera de desfogue del motor				C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	Reemplazar si se requiere
12	Conexiones del arnés de, enrutamiento, bandas de amarre y abrazaderas. Conducto/PVC inspección de fundas.		C, A,T	C, A,T	C, A,T	C, A,T	C, A,T	C, A,T	C, A,T	C, A,T	Aplicar cinta electrica en fundas y conductos de PVC afectados.
13	Batería: Conexión y estado de carga, estado de tapa lateral.		C, A,L,T	C, A,L,T	C, A,L,T	C, A,L,T	C, A,L,T	C, A,L,T	C, A,L,T	C, A,L,T	Aplicar grasa en terminales de bateria. Usar tester y cargador de baterias VRLArecomendado MIDTRONIX."
14	Limpieza de switch de ignición y contactos de controles del manillar.		C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Use spray recomendado WD40.
15	Conexiones de bobina de alta tension			C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
16	Lubricación y ajuste de cadena del kit de arrastre		CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	Se debe aplicar lubricante para cadenas en spray o uno equivalente cada 500 km
17	Juego de dirección		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar T: Apretar R: Reemplazar

Mantenimiento Periódico

FRECUENCIA RECOMENDADA

		Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	En adelante cada 4.500 - 5.000	
		Km	450-700	4500-5000	9500-10000	14500-15000	19500-20000	24500-25000	29500-30000		
Item	Operación	Tiempo	1mes	4 meses	8 meses	12 meses	16 meses	20 meses	24 meses	En adelante cada 4 meses	Anotaciones
18	Leva y eje del pedal de freno trasero		C			C,CL,L,R			C,CL,L,R		Use grasa recomendada AP para lubricacion. Antes de lubricar, limpiar el pin de pivote. Reemplazar si se requiere.
19	Pastilla de freno-comprobar indicador de desgaste		C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	Reemplazar zapatas / pastillas cada 15000 km aprox o antes si se requiere.
20	Nivel de líquido de frenos - recargar/reemplazar					C, A			R		Use liquido de frenos recomendado (DOT4)
21	Revisar funcionalidad del conjunto de freno de disco. Controlar fugas o cualquier otro daño.		C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	Revise la fuente de la fuga, si la hay. Revise condicion de la linea de freno.
22	Juego libre de todos los cables y pedal de freno.		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Reemplaza los cables si la operacion de los mismos se hace dificil.
23	Rodamiento de vástago de dirección*** y tapa cojinete de dirección				C,CL,L,R		C,CL,L,R		C,CL		Revise y reemplace si se requiere.
24	Pasadores de soporte central y lateral**				CL,L		CL,L		CL,L		Usar grasa recomendada AP.
25	Todos los sujetadores		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
26	Lubricación general, Manija de embrague, Manija freno delantero, Pedal de crank.		L	L	L	L	L	L	L	L	Usar grasa recomendada AP.
27	Limpieza de tubo de horquilla delantera y guardapolvo**		C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL,R	C,CL	C,CL	C,CL	Desmontar guardapolvo de barras frontales y limpiar reten y barras con agua. Montar nuevamente en su posicion original despues de limpiar. Reemplazar aceite, sello de aceite y guardapolvo en conjunto cada 20.000 km

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar T: Apretar R: Reemplazar

Mantenimiento Periódico

FRECUENCIA RECOMENDADA

Item	Operación									
		Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	En adelante cada 4.500 - 5.000	
		Km	450-700	4500-5000	9500-10000	14500-15000	19500-20000	24500-25000	29500-30000		
		Tiempo	1mes	4 meses	8 meses	12 meses	16 meses	20 meses	24 meses	En adelante cada 4 meses	**Anotaciones**
28	**Posapiés traseros izquierdo LH y derecho RH (bola y plato).**			C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Reemplazar bola y plato si se requiere.
29	**Brazo oscilante**										Lubricar cada 40.000 km. Remplazar si es necesario.
30	**Sujetadores de piñón trasero sueltos.**		C,T		C,T		C,T		C,T		
31	**Juego excesivo en gomas porta sprocket.**				C,R		C,R		C,R		
32	**Revisar grietas en tuercas antivibrantes de caucho de carenado y farola**				C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar si es necesario.
33	**Ajuste de enfoque de luz principal**		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
34	**Verificar y confirmar todos los bombillas**		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar si es necesario.
35	**Presión de aire de los neumáticos**		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Usar presión de neumáticos recomendada
36	**Posición del espejo y firmeza articular**		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
37	**Puerto USB para Mobil**		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	
38	**Ajuste de todos los sujetadores: Eje delantero y trasero, Eje de brazo oscilante, Reposapiés del piloto, Manija de agarre pasajero**		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Asegure la presión de aire de los neumáticos según el modelo

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar T: Apretar R: Reemplazar

ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA



*** Imagen de referencia**

Almacenamiento de la Motocicleta

Este procedimiento debe llevarse a cabo antes de guardar la motocicleta por más de 15 días para evitar que la motocicleta se oxide y pueda sufrir otros daños no operacionales como los riesgos de incendio.

1. Limpie la motocicleta a fondo.
2. Vacíe el combustible del tanque y encienda la motocicleta hasta que se apague.
3. Retire la bujía y agregue alrededor de 3 ml de aceite de motor en el cilindro.
4. Accione el pedal de arranque unas cuantas veces para cubrir la pared del cilindro con el aceite e instalar de nuevo la bujía.
5. Coloque la motocicleta en una plataforma de modo que las ruedas no toquen el suelo.
6. Ponga aceite en todas las superficies metálicas no pintadas para prevenir la oxidación.
7. Lubrique los cables de control.
8. Cubra la moto perfectamente.
9. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.
10. Agregue 10% más de aire a las llantas.

Preparación para el uso después del almacenamiento

1. Limpie la moto.
2. Asegúrese que la bujía está bien apretada.
3. Llene el depósito de combustible.
4. Cambie el aceite del motor.
5. Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de los controles de seguridad diaria.
6. Controle e infle las llantas con la presión adecuada.

Para la Batería:

A. Retire la batería y colóquela en una zona bien ventilada.
B. Antes de volver a usar la moto:

- Lleve la batería a recargar.
- Aplique vaselina en los terminales de la batería (aplica solo a determinados modelos).

MANUAL DE GARANTÍA

Motocicletas Ensambladas en Colombia

BOXER 150X

BAJAJ

REFERIDA EN 100 PAÍSES

MANUAL DE GARANTÍAS Motocicletas Ensambladas en Colombia

- ¿Qué es la garantía? ..... **p. 38**
- Objetivo de este manual ..... **p. 38**
- Preguntas frecuentes ..... **p. 40**
- Validez de la garantía y condiciones ..... **p. 41**
- ¿Qué no cubre la Garantía BAJAJ? ..... **p. 42**
- Aceite de motor..... **p. 45**
- Repuestos 100% originales ..... **p. 47**
- Otras recomendaciones ..... **p. 48**
- Responsabilidad ambiental de BAJAJ ..... **p. 49**
- Garantía de baterías ..... **p. 50**
- Emisión de gases ..... **p. 52**
- Centros de Servicio UMA ..... **p. 53**
- Servicio al cliente PQR's ..... **p. 53**

¿QUÉ ES LA GARANTÍA?



CBS
SISTEMA DE FRENOS COMBINADO

ABS
SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)

SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)

*** Imagen de referencia**

¿QUÉ ES LA GARANTÍA?

Debe entenderse como el derecho que tiene el usuario a que se le reconozcan los posibles defectos de manufactura o ensamble de un producto.

La normatividad aplicable en materia de efectividad de la garantía se encuentra contenida en los artículos 7, 8, 9, 10 y 11 de la Ley 1480 de 2011, el Capítulo 32 del Título 2 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1074 de 2015.

OBJETIVO DE ESTE MANUAL

Este manual le ayudará a conocer sus derechos y las condiciones en las que se otorga la garantía como propietario de su motocicleta Bajaj. Para solicitar una garantía en cualquiera de nuestros **Centros de Servicio UMA** a nivel nacional.

En caso que el propietario proceda con la venta de la motocicleta antes del vencimiento de la garantía otorgada, debe entregarle este Manual de Garantía al nuevo propietario para que tenga la información clara sobre los derechos y condiciones de la garantía y haga un adecuado uso de este respaldo de Bajaj.

Para ayudarte a cumplir con estas directrices, desde Bajaj te otorgamos mano de obra gratuita como cortesía para las siguientes revisiones:

Servicio	*Mano de Obra*	*Insumos y Repuestos*
Revisión 450 - 700 km o primeros 30 días	Gratuita	
Revisión 4.500 - 5.000 km o al cuarto mes	Gratuita	
Revisión 9.500 - 10.000 km o al octavo mes	Gratuita	
Revisión 14.500 - 15.000 km o al doceavo mes	Paga el cliente	
Revisión 19.500 - 20.000 km o al dieciseisavo mes	Paga el Cliente	Paga el Cliente
Revisión 24.500 - 25.000 km o al veinteavo mes	Paga el cliente	
Revisión 29.500 - 30.000 km o al veinticuatroavo mes	Paga el cliente	
En adelante cada 4 meses	Paga el cliente	

NOTA **Las revisiones de garantía se deben realizar dentro de los kilometrajes y tiempos estipulados en este manual, asistir fuera de ellos podría ocasionar la pérdida de la garantía.**

PREGUNTAS FRECUENTES

Aviso:
El procedimiento detallado de cada revisión periódica se especifica en el capítulo de Programa de Mantenimiento del manual del propietario, consulte al inicio del manual.

¿El derecho a la garantía que tengo como usuario BAJAJ, es cubierto por el Centro de Servicio UMA o agencia donde compré mi motocicleta, o puedo acudir a cualquier Centro de Servicio Autorizado en Colombia?
Como usuario de Motocicleta BAJAJ puede acudir a **cualquier Centro de Servicio UMA** a nivel nacional, donde podrá solicitar su servicio y derechos relacionados con la garantía.

Recordamos que el período de la garantía original de la motocicleta es de 24 meses o 30.000kms, lo primero que ocurra; además se aclara que la garantía es el derecho que tiene ante cualquier defecto de manufactura o ensamble de su producto.

Una vez terminado el período de garantía ¿puedo seguir asistiendo a los Centros de Servicio UMA?
Una vez finalice su garantía le recomendamos que siga llevando su motocicleta a mantenimiento cada 4.500 a 5.000 km, cerciorándose siempre que el aceite de su vehículo se encuentre en su nivel ideal, de lo contrario deberá solicitar atención en el **Centro de Servicio UMA** de su confianza. Tenga en cuenta que mantener su motocicleta con el Aceite Genuino BAJAJ (BGO por su sigla en inglés) y a un nivel adecuado es fundamental para conservar la vida útil del motor.

Además los **Centro de Servicio UMA** le garantizan calidad en el servicio, historial de su motocicleta consolidado, técnicos entrenados en las tecnologías BAJAJ y respaldo de BAJAJ en todo momento.

¿Porqué son importantes las revisiones de mantenimiento preventivo?

Para resumir son dos los factores que hacen que los mantenimiento preventivos sean de gran importancia:

Son los que garantizan la calidad, seguridad e idoneidad de la motocicleta. En esos mantenimientos realizamos ajustes a diferentes sistemas de la motocicleta y además recomendamos el cambio de algunas partes debido al desgaste normal por el uso frecuente, el cambio de estas no corresponden a fallas en la motocicleta,

Son necesarias para mantener tu derecho de acceder a la garantía de 24 meses o 30.000 kilómetros, lo que primero ocurra, dado que dentro de los exclusiones de la garantía encontrarás que un factor excluyente es el NO realizar un adecuado mantenimiento del vehículo dentro de los Centros de Servicio UMA.

VALIDEZ DE LA GARANTÍA Y CONDICIONES

El **Grupo UMA S.A.S**., distribuidor autorizado de la marca BAJAJ en Colombia a través de su red de distribución le otorga una garantía que cubre todo defecto de fabricación o ensamble por un período de **24 meses o 30.000 kms, lo primero que se cumpla,** siempre y cuando el usuario haya cumplido con los siguientes requisitos:

PARA QUE LA GARANTÍA SEA VÁLIDA SE DEBE CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

1. Haber efectuado las revisiones preventivas y mantenimientos previos a la ocurrencia del daño en un **Centro de Servicio UMA.**
2. Haber utilizado partes y piezas originales BAJAJ en los mantenimientos previos.
3. Para las reclamaciones de motor, haber cumplido con los cambios de aceite en los periodos estipulados. Tenga en cuenta que en algunas zonas del país las altas temperaturas del medioambiente pudieran afectar el nivel de aceite de su motor, por lo que recomendamos revisar constantemente o cambiar el aceite entre los 4.500 y 5.000 kms o cada 4 meses, lo primero que se cumpla y haber usado el aceite genuino BAJAJ.
   Recuerde que mantener el nivel adecuado del lubricante e inspeccionar periódicamente es su responsabilidad.
4. Toda pieza sustituida en garantía pasará a ser legítima propiedad de BAJAJ.
5. Las piezas que se reemplacen durante el período de garantía tendrán su propio periodo de garantía, así: mínimo 3 meses o 3000 km (lo primero que ocurra) o hasta que se cumpla el período de garantía del vehículo.

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

1. Daños debidos a incumplimiento o negligencia en las revisiones preventivas recomendadas por BAJAJ.
2. Daños generados por reparaciones o revisiones efectuadas con métodos no especificados por BAJAJ o por terceros no autorizados.
3. Daños debidos al uso de la motocicleta para carreras u otras actividades de competencia deportiva.
4. Daños debidos a métodos de funcionamiento que no sean los indicados en el Manual de Propietario, o por utilizar la motocicleta más allá de los límites o especificaciones indicados por BAJAJ (Carga máxima. capacidad de pasajeros, velocidad de motor y otros).
5. Daños debidos a la utilización de piezas o accesorios no originales o que no sean aprobados o comercializados por **BAJAJ/Grupo UMA S.A.S**. o combustible, lubricante y compuestos líquidos con especificaciones diferentes de las indicadas en el Manual de Propietario.
6. Daños debidos a una lubricación inadecuada o al uso de lubricantes no especificados por BAJAJ.
7. Daños debidos a modificaciones no aprobadas por BAJAJ (reparaciones del motor, modificaciones para el rendimiento de la motocicleta, reducción de luces, aumentos y otros cambios).
8. Daños debidos al paso del tiempo (deterioro natural de superficies pintadas o cromadas, corrosión y otros deterioros) debidos a condiciones ambientales críticas o a agentes externos.
9. La sustitución y los trabajos de sustitución o reparación de piezas no originales BAJAJ o montadas por personal ajeno al Centro de Servicio UMA.
10. Daños debidos a almacenaje o transporte incorrectos.
11. Daños ocasionados en la motocicleta por cualquier accidente.

Aviso | **Estas exclusiones de garantía se rigen por lo establecido en la circular única de la Superintendencia de Industria y Comercio en el numeral 1.2.2.2.1.**

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

12. Piezas de recambio de reposición frecuente. BAJAJ no ofrece garantía de piezas o fluidos deteriorados por desgaste a consecuencia de su uso:

Las piezas o elementos mencionados a continuación no están cubiertos por la garantía. Sin embargo Grupa UMA analizará cada situación particular, si la motocicleta se encuentra dentro de los kilometrajes y tiempos mencionados en la siguiente tabla:

Tipo	Descripción	Meses	Kilometraje	Nota	Requisito
Eléctricos	Bujía	4	5000	1, 2, 3	No Aplica
	Fusibles / Bombillos	4	5000	1, 3	No Aplica
	Estator, Regulador, Bobinas	8	10.000	1, 3	No Aplica
	Relés, Supresor Ruido, Mandos	8	10.000	1, 3	No Aplica
	Arnes / Bocina / Puerto USB	4	5.000	1, 3	No Aplica
	Velocímetro(digital y análogo)/sensor velocidad	24	30.000	1, 2, 3	No Aplica
	Escobillas Motor arranque	8	10.000	1, 3	No Aplica
	Batería	6	6.000	1, 3	No Aplica
	Sensores / Actuadores / Medidor de combustible	12	15.000	1, 3	No Aplica
	Bomba Combustible	8	10.000	1, 3	No Aplica
Empaques	Empaque Tapa Válvulas, Embrague y Volante	12	15.000	1	No Aplica
	Empaques Cilindro / Culata	12	15.000	1	No Aplica
Filtros	Filtro Combustible	1	750	1	No Aplica
	Filtro Aire	1	750	1,2	No Aplica
	Filtro Aceite	1	750	1	No Aplica
Fricción	Discos / Separadores Embrague	1	750	1,2	No Aplica
	Disco / Tambor freno	4	5.000	1,2	No Aplica
	Bandas/Pastillas freno	1	750	1	No Aplica
	Kit de Arrastre / Cadena transmisión	4	5.000	1,2	No Aplica
Gomas	Reposapies goma	1	750	1, 2	No Aplica
	Retenedores	4	5.000	1	No Aplica
	Cauchos Porta Sprocket	4	5.000		No Aplica
	Llantas / Neumáticos	4	5.000	1, 2	No Aplica
Chasis	Cunas Dirección	4	5.000	1, 2	No Aplica
	Accesorios (Maleteros, Defensas, Parrillas, etc)	4	5.000	1,2,3	Carga máxima en parrilla, maleteros o alforjas 6 kg.
	Amortiguadores	12	15.000	1,2	No exceder la capacidad máxima de carga
	Carrocería / Pintura	24	30.000	1, 2	No aplica para golpes, deterioro por agente quimico, por contacto con superficies altamente rugosas o condiciones ambientales severas
	Guaya de Velocímetro	24	30.000	1,2	No Aplica
	Guayas (Embrague, Freno delantero,Acelerador, Choke, CBS, Silla).	8	10.000	1, 2	No Aplica
	Radios / Rines	4	5.000		No exceder la capacidad máxima de carga, no aplica para golpes

Nota:
1. Lo primero que ocurra
2. Sólo se cubre por defecto de manufactura, no cubre impactos ni el desgaste natural del elemento
3. No aplica si tienen modificaciones o alteraciones

Fluidos excluidos de garantía:

Aceite de motor, transmisión o suspensión, grasa, electrolito de la batería, refrigerante del radiador, líquido de frenos o embrague y otros elementos especificados por BAJAJ.

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

13. Gastos adicionales a la reclamación de garantía, incluyendo:

- *Alojamiento, Manutención y otros gastos debidos a una avería del producto en un lugar apartado.*
- *Compensaciones por tiempo perdido, pérdidas comerciales o gastos de alquiler de un producto sustituto durante el período de ajuste.*
- *BAJAJ se reserva el derecho de introducir en todos sus modelos cuantas modificaciones y mejoras tenga por conveniente.*

14. Daños causados por el uso de máquinas de alta presión o de vapor.

- *Evite dirigir el chorro de agua a los rodamientos o componentes eléctricos / electrónicos, la humedad aplicada se convertirá en corrosión.*
- *Se pueden limpiar y proteger las piezas de metal que no tengan protección alguna con una cera al cromo.*
- *Utilice sólo una solución de jabón neutro para limpiar el sillín, cuadro de instrumentos, indicadores, luz piloto y pantalla parabrisas. No utilice ningún solvente que contenga agentes de limpieza.*
- *Se deben poner las piezas muy sucias o manchadas de insectos a remojar en una solución de jabón y a continuación se debe enjuagar.*

OTRAS RECOMENDACIONES

- *Se aconseja, sobre todo para condiciones de funcionamiento adversas, proteger la motocicleta con ceras o lubricantes adecuados. Su concesionario podrá aconsejarle acerca de los mismos.*

- *Si va a guardar la motocicleta durante un tiempo, consulte con su* ***Centro de Servicio UMA*** *para las recomendaciones indicadas.*

- *Recuerde agendar cita en su* **Centro de Servicio UMA** *más cercano para los cambios periódicos de aceite, mantenimientos preventivos, generales y demás.*

- *Recomendamos utilizar para todas nuestras motocicletas Aceite Genuino BAJAJ (BGO) y realizar el cambio cada 4.500 km a 5.000 km o cada tres meses lo que primero ocurra.*

ACEITE DE MOTOR

Consumo aceite de motor

Todo motor consume aceite. En el recorrido ascendente del pistón, una pequeña cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o escape. La suma de estas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor consume aceite. Si no hubiera este consumo de aceite el desgaste de las paredes del cilindro, impulsores, guías de válvulas y otras áreas del motor sería excesivo.

Adicionalmente, los anillos del pistón de los motores modernos, cuya vida útil es más larga, tienen también un periodo de asentamiento más prolongado que los anillos de pistón de motores antiguos, razón por la cual un motor nuevo sin asentamiento, consumirá en promedio más aceite que un motor del mismo tipo después de 5.000 ó 6.000 km de uso.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y la viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones del motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso un motor puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si el mismo motor conducido en una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el motor presentará pérdida de aceite, debido a que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará por las altas temperaturas del motor.

En conclusión, **todo motor consume aceite para funcionar** correctamente y es normal que consuma hasta un 30% cada 2.000 ó 3.000 kilómetros, sin indicar que por eso esté fallando la unidad. Se recomienda cambiar el aceite cada 4.500 a 5.000 km o cada 4 meses **Por eso es necesario medir y complementar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar solamente Aceite Genuino BAJAJ.**



*** Imagen de referencia**

Rueda tranquilo
CON REPUESTOS ORIGINALES BAJAJ,
los de la etiqueta rosada.

- *» Evita fallas en los sistemas*
- *» Menor inversión a largo plazo*
- *» Evita reparaciones tempranas*
- *» Respaldo y garantía de grupo Uma Bajaj*



EXIGE LA ETIQUETA ROSADA



OTRAS RECOMENDACIONES

- Es su responsabilidad asegurarse que se efectúen las revisiones dentro del período especificado, de esta forma su moto recibirá todos los beneficios de la garantía BAJAJ.

- Las inspecciones periódicas se determinan por kilometraje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero). BAJAJ considera de mucha importancia estas inspecciones, pues son factores que influyen decisivamente en la conservación del vehículo y son exigidas durante el período de garantía para la aprobación de la misma. Realizar preventivamente el mantenimiento a su vehículo le permitirá ahorrar dinero (Ver imagen en la siguiente página).

- En caso de presentarse una falla dentro del período de garantía, consulte con su **Centro de Servicio UMA** más cercano de forma inmediata.

- **SONIDOS Y VIBRACIONES EN LAS MOTOCICLETAS**
  El funcionamiento normal de la motocicleta, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede gene rar distintos sonidos y/o vibraciones, las cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicios de ningún problema en la motocicleta. Estos sonidos y vibraciones, incluso pueden variar entre motocicletas del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimiento o fricciones propias de los componentes.



Bajaj es responsable con el medio ambiente y la adecuada disposición final de baterías, llantas, RAEE (residuos de aparatos eléctricos y electrónicos) envases y empaques.

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL DE BAJAJ:

Como esfuerzo a nuestro compromiso ambiental en la red de Centros de Servicio UMA xtenemos lo siguiente:

Aceite:
Se realiza la disposición del aceite con recicladores autorizados por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Así impedimos el vertimiento de aceite usado a los sistemas de alcantarillado de las ciudades y minimizamos la llegada de elementos contaminantes a los ríos y océanos.

Baterías y Llantas:
Recibimos tu batería y llanta usadas y las entregamos a empresas que separan y reciclan sus componentes evitando así que los ácidos, caucho y demás materiales sean vertidos fuentes fluviales. Estas empresas cuentan con certi cación de la Agencia Nacional de Licencias Ambientales ANLA.

Empaques:
Del Material de empaque que utilizamos para entregar los productos que comercializamos, te recomendamos recolectarlos y entregarlos a empresas de reciclaje.

GARANTÍA EN BATERÍAS:

La batería de su motocicleta BAJAJ cuenta con una garantía de 6 meses o 6.000 km, lo primero que ocurra a partir de la fecha de entrega de su motocicleta.

Cada **Centro de Servicio UMA** registrará la siguiente información de la batería en la hoja de vida de su motocicleta garantizando así una adecuada trazabilidad y transparencia al cliente en el momento de evaluar una solicitud de garantía:

	INFORMACIÓN DE GARANTÍA DE LA BATERÍA
Fecha de Venta	
Marca	
Referencia	
Serial	
Tipo de Batería	
Placa	
Voltaje	

ALARGA LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR DE TU BOXER CON



ACEITES BAJAJ DTS-i

IDEAL PARA TU MOTOR, PERFECTO PARA TU BAJAJ

MEJOR DESEMPEÑO | RENDIMIENTO HASTA 5.000 KM | SUAVIDAD Y CONTROL DEL EMBRAGUE | RESPALDO Y GARANTÍA DE GRUPO UMA BAJAJ

USA ACEITES DTS-i
BAJAJ
TE LO RECOMIENDA UMA
• CALIDAD, GARANTÍA Y RESPALDO •

EMISIÓN DE GASES:

Ley 1972 de Julio de 2019 expedida por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, es la norma en la cual se fijan los límites máximos permitidos de agentes contaminantes que emiten las fuentes móviles como producto de una combustión interna, en este caso, las motocicletas. Esta regulación inicia a partir del 10 de enero de 2021 y es aplicable en todo el territorio colombiano a todos los vehículos que circulan al interior del país.

Todas las motocicleta BAJAJ cuentan con el certificado de emisión de gases exigido en la Ley 1972, donde cumplimos con la norma Euro III. Este certificado se entrega por primera vez con la motocicleta y no genera costo adicional, después del segundo año el cliente asumirá el costo de este certificado.

Los CDA o Centros de Diagnóstico Automotriz son las encargados de realizar las inspecciones técnico mecánicas para medir los niveles de gases contaminantes. Esta revisión en las motocicletas se debe realizar por primera vez dos años después de haber sido matriculada la motocicleta y en adelante cada año.

NOTA: Los niveles máximos permitidos para gases contaminantes en Colombia según la Resolución 762 del 2022 son:

- **Monóxido de Carbono (CO: 3.5%)**
- **Hidrocarburos (HC: 1300 partes por millón [ppm]).**

Los niveles de gases contaminantes pueden variar dependiendo de varios factores. Entre ellos están: falta de mantenimiento periódico reglaje incorrecto del sistema de alimentación, combustible inadecuado, filtro de aire obstruido,entre otras. En caso de presentarse valores por encima de los permitidos en su motocicleta, solicite de inmediato una inspección por parte del C.S.U más cercano.

Listado de Centros de Servicio UMA

Para conocer el listado de nuestros **Centros de servicio UMA**
te invitamos a ingresar a nuestra página web:

www.grupouma.com

Canales de atención PQR's (Peticiones, Quejas, y Reclamos)

Para Grupo UMA es muy importante atenderte y escucharte, por eso contamos con un área de servicio al cliente especializada para brindarte toda la asesoría necesaria a través de:

- Contact center: 323 254 04 28
- Concesionarios: A través del buzón de sugerencias
- Correo electrónico: servicioalclientecl@grupouma.com
- Página web llantas: grupouma.com/colombia/llantas/
- Portal web: https://grupouma.com/colombia/contactanos

GRUPO UMA

BAJAJ | REFERIDA EN 100 PAÍSES

BOXER 150X





EXIGE LA ETIQUETA ROSADA

REV.11-2025

Bajaj Colombia Oficial colombia.globalbajaj.com